SAF-SISTEMA AUTO FILM

Marcos Ribeiro Alves[[1]](#footnote-1)Ricardo do Espírito Santo Barcellos[[2]](#footnote-2)

Resumo

A ideia sobre esse artigo surgiu a partir de uma conversa informal com o proprietário da Auto Film. A Auto Film é uma empresa que atua no terceiro setor, prestando serviço de aplicação de películas arquitetônicas, automotivas e instalação de som automotivo. O proprietário decidiu apoiar a implantação de um software para que esta tivesse uma maior qualidade na prestação dos seus serviços e inovar perante seus concorrentes. O desenvolvimento da aplicação de nível gerencial que visa agilizar, manipular as informações e o gerenciamento empresarial para ser utilizado no dia a dia com facilidade de manuseio e suprir as necessidades que estavam sendo examinadas. Conforme o levantamento de informações na empresa AUTO FILM, foi constatado que a empresa possuia uma gerenciamento de forma manual, o qual causava perda das informações. O sistema por ser específico, não genérico, pois não se adequaria a qualquer organização, mas sim a essainstituição. As principais funcionalidades que auxiliam a empresa seriam: gerar ordens de serviço visando melhorar o gerenciamento dos seviços realizados pela empresa e assim obtendo uma melhor administração do tempo, um controle financeiro para o gestor ultilizar o contas pagar e a receber para gerir a corporação de forma que se tenha um controle mais seguros das informações, contribuindo para a melhoria do gerenciamento financeiro e do processo decisório.

**Palavras-chave:** Empresa-Sistema -Sistema Gerencial

**Orientador:** Ricardo do Espírito Santo Barcellos

1. Graduando em Sistemas de Informação – URCAMP – Universidade da Região da Campanha – Campus Santana do Livramento - marquitoralves@hotmail.com. [↑](#footnote-ref-1)
2. Especialista em Ciência da Computação, Curso de Sistemas de Informação, PUCRS – Pontifícia Universidade Católica do Rio Grande do Sul, Av. Ipiranga, 6681 - Parthenon, Porto Alegre - RS, Cep 90619-900, bserbarcellos@bol.com.br. [↑](#footnote-ref-2)