



## ASFALTO-BORRACHA: UMA ALTERNATIVA SUSTENTÁVEL À MOBILIDADE URBANA

<sup>1</sup>Gian da Silva Silveira, <sup>2</sup>Darlan M, <sup>3</sup>Daniélen Paiva Luiz, <sup>4</sup>Tífany Rosa Martins

**RESUMO:** O desenvolvimento da roda revolucionou a história da humanidade e o seu aperfeiçoamento ainda implica na contemporaneidade, como os pneus, que são fundamentais para os automóveis e a vida como conhecemos hoje, assim como o asfalto. No entanto, os pneus são um perigo em potencial para a saúde pública e o asfalto convencional nem sempre é satisfatório. De maneira oportuna surge o asfalto-borracha, que agrega em custo benefício, por ser mais resistente e dar um destino adequado aos pneus. Mas será essa uma solução viável para a RSC-473, nos 80 km, entre Bagé e Lavras do Sul? Diagnosticar a viabilidade da aplicação de asfalto-borracha em vias, visando conciliar a necessidade de uma pavimentação mais resistente com o acúmulo de pneus descartados erroneamente. Elaborou-se uma pesquisa com onze questões (dez de alternativas sim ou não, e uma para escolher o método mais incentivador para as pessoas entregarem seus pneus à reciclagem). Estas foram respondidas por cinquenta motoristas, sendo vinte e cinco funcionários da escola Fundação Bradesco-Bagé/RS e a outra metade abordada nas ruas do município, buscando respaldo mediante as necessidades expostas pela população. Destarte, constatou-se que a maioria dos entrevistados sabe o que é sustentabilidade e asfalto-borracha, mas desconhece que existe um local de recolhimento de pneus usados em Bagé. Contudo, boa parte dos questionados considera importante reciclar os pneumáticos, paradoxalmente a grande maioria não realiza tal atitude e acha insatisfatória a qualidade do asfalto na localidade, porém preocupa-se em consumir produtos sustentáveis. Infere-se, portanto, a falta de incentivo para a reciclagem e o asfalto-borracha conciliaria o desejo de consumir produtos sustentáveis e proporcionar um asfalto mais qualificado. Nas perguntas posteriores, foi apurado que a maioria dos questionados aceitariam colaborar financeiramente para o projeto, tendo em vista que a falta de verba é um problema alegado pelo órgão competente. Os informantes também consideram fundamental o asfaltamento para a melhoria das ruas e tenderiam a usar uma oficina mecânica, se ela se comprometesse a reciclar os pneus, induzindo assim, parcerias público-privadas para arrecadação mais eficiente de pneumáticos. Sobre o método mais incentivador à reciclagem de pneus, os entrevistados indicaram a preferência por postos de coleta em postos de gasolina e mecânicas, e após a destinação realizada pelo caminhão do lixo. A alternativa menos citada foi a

<sup>1,3,4</sup>Aluno do Ensino Médio Colégio Presidente Médici.

<sup>2</sup>Licenciado em Matemática, Especialista em Educação Matemática e Supervisão e Orientação educacional, Mestrando em Ensino de Ciências e Matemática.

tática usada na cidade: apenas um local de recolhimento. Infere-se, portanto, que o asfalto-borracha é uma excelente opção para solucionar o grave problema da RSC-473, por agregar diversas demandas da sociedade, para isso o governo necessita aprimorar a maneira da captação de pneus usados, através de parcerias público-privadas para disponibilizar postos de recolhimento em locais de corriqueiro acesso dos motoristas, além de complementar tais parcerias com a própria população que se compromete em colaborar financeiramente para a melhoria das condições de tráfego, tendo em vista, que uma grande barreira que inviabiliza a pavimentação dos 80 km é o custo. Assim, poder-se-á viabilizar o asfaltamento da RSC-473 e acabar com incalculáveis danos morais e financeiros que já duram 30 anos sem solução na região.

**Palavras-chave:** Asfalto-borracha; Sustentabilidade; Reciclagem.

<sup>1,3,4</sup>Aluno do Ensino Médio Colégio Presidente Médici.

<sup>2</sup>Licenciado em Matemática, Especialista em Educação Matemática e Supervisão e Orientação educacional, Mestrando em Ensino de Ciências e Matemática.